



FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

Branża Transportu Drogowego i Municypalnego

Warszawa, dnia 26 września 2016 roku

Szanowna Pani
Beata Szydło
Premier Rzeczypospolitej Polskiej
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowna Pani Premier.

Zwracamy się do Pani z prośbą o interwencję w sprawie odbierania praw jazdy kierowcom zawodowym.

W skutek policyjnej polityki „zero tolerancji” dla osób rażąco naruszających przepisy drogowe wzrosła w ostatnim czasie liczba odbieranych kierowcom praw jazdy. Jest to bardzo skuteczne działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach. Niestety przepis umożliwiający odebranie prawa jazdy przez policję na od razu na miejscu zdarzenia jest nagminnie wykorzystywany przez policję w stosunku do kierowców zawodowych. Odbywa się to bez precyzyjnie określonych kryteriów. Coraz częściej kierowca zawodowy dostaje „wybór” od wezwanego na miejsce zdarzenia patrolu policji - przyjęcia mandatu, lub zatrzymanie prawa jazdy. Oczywistym wyborem dla kierowcy zawodowego jest mandat, bo zatrzymanie prawa jazdy powoduje utratę uprawnień do wykonywania zawodu, co uniemożliwia kierowcy utrzymanie siebie i swojej rodziny na okres minimum 3 miesięcy, oraz może spowodować nawet rozwiązanie umowy o pracę.

Sytuacje o których ostatnio donoszą Organizacje Związkowe zrzeszone w Forum ZZ na podstawie skarg kierowców to: przetarcie przez tramwaj lustra samochodu osobowego, przytrzaśnięcie drzwiami pasażera, przewrócenie się pasażera w autobusie podczas hamowania lub wysiadania z autobusu. Na podstawie takich zdarzeń kierowca zawodowy otrzymuje propozycję nie do odrzucenia - albo mandat, albo utrata uprawnień.

Obecnie zatrzymanie prawa jazdy odbywa się na podst. przepisów art.86 §3 k.w., który przewiduje fakultatywną możliwość zatrzymania prawa jazdy. Zgodnie zaś z art. 135 p.r.d. 2) „Policjant może zatrzymać prawo jazdy za pokwitowaniem w razie uzasadnionego podejrzenia, że kierowca popełnił przestępstwo lub wykroczenie, za które może być orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów”.

Naszym zdaniem, kierowcom zawodowym prawo jazdy powinno odbierać się tylko w szczególnych jasno określonych przypadkach, gdyż służy im do wykonywania pracy zawodowej.

Rozwiązaniem tego problemu byłoby stworzenie katalogu przewinień drogowych, jasno określającego za które można zatrzymać prawo jazdy. Rozsądnym byłby zapis, aby zatrzymanie prawa jazdy przez policję wynikało z nietrzeźwości kierowcy, wypadku śmiertelnego lub wypadku w którym osoba poszkodowana przebywa w szpitalu na okres co najmniej 7 dni. W innych przypadkach o odebraniu uprawnień decydowałby sąd.

Reasumując, zatrzymanie prawa jazdy powinno pozostawać w decyzji niezawisłego sądu, który po rozpoznaniu sprawy postanowi o odebraniu prawa jazdy lub wskaże inną formę kary.

Z wyrazami szacunku

Stanisław Taube

Przewodniczący Branży Transportu
Drogowego i Municypalnego

