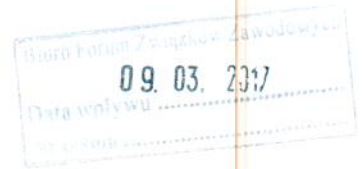



**GLÓWNY INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO**
Biuro Nadzoru Inspekcyjnego

BNI.WKI.40.15.2017.0006



Warszawa, dnia 3 marca 2017 r.

Pan

Stanisław Taube

Przewodniczący Branży Transportu

Drogowego i Municypalnego

Forum Związków Zawodowych

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na Państwa pytanie zadane w piśmie z dnia 05 grudnia 2016 roku informujemy:

- autobus którym wykonywane są przewozy okazjonalne musi być wyposażony w urządzenie rejestrujące (tachograf) spełniający wymagania określone w **Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 roku.**
- do takiej kategorii przewozu ma zastosowanie **Rozporządzenie (WE) 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 roku.**
- pojazd powinien być wykorzystywany do przewozów zgodnie z jego rodzajem, podrodzajem i przeznaczeniem określonym w dokumentach rejestrowych między innymi w **KARCIE INFORMACYJNEJ POJAZDU** o której jest mowa w **Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 czerwca 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. 2016 poz. 1088)**
- informujemy jednocześnie, że przy wykonywaniu przewozu okazjonalnego nie ma zastosowania **§18 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2015 poz.305).**

Z poważaniem,
DIREKTOR
Biura Nadzoru Inspekcyjnego
H. Jednorowski
Hubert Jednorowski